



**BASHKIA TIRANË
KËSHILLI BASHKIAK**

V E N D I M

Nr. 49, datë 11.11.2015

**Për
“MIRATIMIN E KRITEREVE TË PËRCAKTIMIT TË ZONAVE TË
ADMINISTRIMIT TË PARKIMIT DHE NËNZONAVE TË DESTINUARA PËR
PARKIM, SI DHE TARIFAVE TË SHËRBIMIT TË PARKIMIT TË
ADMINISTRUARA NGA BASHKIA E TIRANËS”**

Në mbështetje të nenit 7, pika 2, nenit 8, pika 1/I, shkronja “b”, nenit 8, pika 1/III, shkronja “b”, nenit 16 pika 3, shkronja “a”, nenit 32, shkronja “f” dhe nenit 33, pika 3 të Ligjit nr. 8652, datë 31.07.2000, për “Organizimin dhe funksionimin e qeverisjes vendore” (i ndryshuar); nenit 7, pika 1, shkronjat “e” dhe “f”, pikat 8, 10 e 11 të Ligjit nr. 8378, datë 22.07.1998 “Kodi rrugor i Republikës së Shqipërisë”(i ndryshuar);nenit 121 pika 1, 124 pika 1 dhe nenit 125 të Ligjit nr. 8485, datë 12.05.1999 “Kodi i procedurave administrative të Republikës së Shqipërisë”(i ndryshuar); nenit 35 pika 2 të ligjit nr.9632,datë 30.10.2006 “Për sistemin e taksave vendore”(i ndryshuar); Vendimit të Këshillit Bashkiak nr. 28, datë 19.06.2006 “Për miratimin e projektit për një sistem të ri parkimi për Tiranën”; me propozim të Kryetarit të Bashkisë, Këshilli Bashkiak:

V E N D O S I:

1. Të miratojë kriteret për përcaktimin e zonave të administrimit të parkimit në Bashkinë e Tiranës dhe nënzonave të destinuara për parkim sipas Aneksit 1 bashkëlidhur.
2. Të miratojë zonat e administrimit të parkimit në qytetin e Tiranës dhe respektivisht nënzonat e destinuar për parkim sipas Aneksit 2 bashkëlidhur, për të vendosur Tirana Parking.
3. Në mbështetje të pikës 1 ngarkohet Kryetari i Bashkisë së Tiranës të vlerësojë plotësimin e kushteve për shtrirjen e zonave të administrimit të parkimit (“ZAP”) në Bashkinë Tiranë, të ndjekë procedurat për plotësimin, përmirësimin ose shtimin nënzonave të destinuara për parkim (“NDP”) duke u bazuar në kriteret të përcaktuara në Aneksi 1 dhe t’i propozojë Këshillit Bashkiak miratimin e tyre.
4. Në mbështetje të pikës 1 ngarkohet Kryetari i Bashkisë së Tiranës të rishikojë dhe përcaktojë një marrje ve të të zëllarëve të administrimit të parkimit (ZAP), sipas respektivisht nënzonat e destinuara për parkim (“NDP”) nëse nuk përputhen me planet e transportit e qarkullimit dhe t’i propozojë Këshillit Bashkiak miratimin e tyre.

5. Të përcaktojë tarifat e shërbimit të parkimit të administruara nga Bashkia e Tiranës sipas Aneksit 3 bashkëlidhur këtij vendimi.
6. Pika 1/1.2, shkronja "c", "Tarifën e Parkimit të Automjeteve" e Vendimit të Këshillit Bashkiak nr. 3, datë 05.02.2007 "Për sistemin e taksave dhe tarifave vendore në qytetin e Tiranës" (i ndryshuar) dhe Vendimi i Këshillit Bashkiak nr. 3, datë 03.02.2003, "Mbi caktimin e vendparkimeve publike me pagesë ne qytetin e Tiranës" (i ndryshuar) shfuqizohen.
7. Vendimi i Këshillit Bashkiak nr. 2, datë 30.01.2006 "Për përcaktimin e vendndodhjes së parkimeve me pagesë për shërbimin taksi (4+1), (8+1) dhe të mjeteve për transport të mallrave për të tretë në qytetin e Tiranës" shfuqizohet.
8. Ngarkohet për zbatimin e këtij vendimi Drejtoria e Transportit dhe Lëvizshmërisë dhe Tirana Parking.
9. Ky vendim hyn në fuqi 10 (dhjetë) ditë pas shpalljes.

KRYETARI

ALDRIN DALIPI



ANEKSI-NR. 1

Kriteret për përcaktimin e Zonave të Administrimit të Parkimit dhe nënzonimi i tyre

1. Zonat e administrimit të parkimit në territorin e Bashkisë së Tiranës ("ZAP") janë zonat që përfshihen në sistemin e kontrolluar të administrimit të parkimit nga Bashkia e Tiranës.
2. ZAP konsiderohen zonat që plotësojnë kriteret sipas:
 - a. **Përcaktimeve të Kodit Rrugor dhe akteve nënligjore në zbatim të tij:** ku përfshihen të gjitha karakteristikat/normat teknike dhe funksionale që lidhen me përcaktimin e parkimit dhe ndërlihdjen e tij me elementët e rrugës ose jo.
 - b. **Masterplanit të Transportit:** ku përfshihen të gjitha elementët e planifikimit të transportit që krijojnë/mundësojnë realizimin e zonave/nënzonave të shërbimit të parkimit në ZAP.
 - c. **Planit të qarkullimit të mjeteve:** ku përfshihen të gjitha mundësitë që ofron plani i lëvizjes në raport me karakteristikat/normat teknike të përcaktimit të vendeve të parkimit.
 - d. **Kushteve të infrastrukturës rrugore:** ku përfshihen kushtet fizike të infrastrukturës rrugore, e rikonstruktuar ose e parikonstruktuar dhe lidhja e saj me karakteristikat/normat teknike të përcaktimit të vendeve të parkimit.
 - e. **Kategorizimeve të rrjeti rrugor dhe zonat jashtë rruge sipas shkallës/intensitetit të aktivitetit social ekonomik:**
 - (i) **Kategoria e 1** – Rrugë dhe zonat jashtë rruge (mbi dhe nëntokë) që vlerësohen me aktivitet të dendur/intensiv social dhe ekonomik sidomos në rrugët me aktivitet tregëtar, të njohura si rrugët/zonat tregtare sipas të dhënave të grumbulluara nga arshiva e informacionit (GIS);
 - (ii) **Kategoria e 2** – Rrugë dhe zonat jashtë rruge (mbi dhe nëntokë) që vlerësohen jo me aktivitet të dendur social dhe ekonomik dhe jo me aktivitet të dendur tregtar, por që kanë një intesitet mesatar të fushave të mësipërme sipas të dhënave të grumbulluara nga arshiva e informacionit (GIS);
 - (iii) **Kategoria e 3** – Rrugë dhe zonat jashtë rruge (mbi dhe nëntokë) që vlerësohen pa aktivitet social dhe ekonomik dhe me aktivitet të vogël/ose fare tregtar sipas të dhënave të grumbulluara nga arshiva e informacionit (GIS).
 - f. **Kriteri i kërkesë/ofertës:** Disponibilitetin e hapësirave rrugore dhe zonave jashtë rruge (mbi dhe nëntokë) për vendparkime vs. ofertës dhe kërkesës për parkim, sipas shkallës së zënies ku:
 - (i) **Kategoria 1.1**
 - b. Shkalla e zënies > 100% në momentet e jopikut.

(ii) Kategoria 1.2

- a. Shkalla e zënies > 100% në momentet e pikut.
- b. Shkalla e zënies 80% deri në 100% në momentet e jopikut.

(iii) Kategoria 1.3

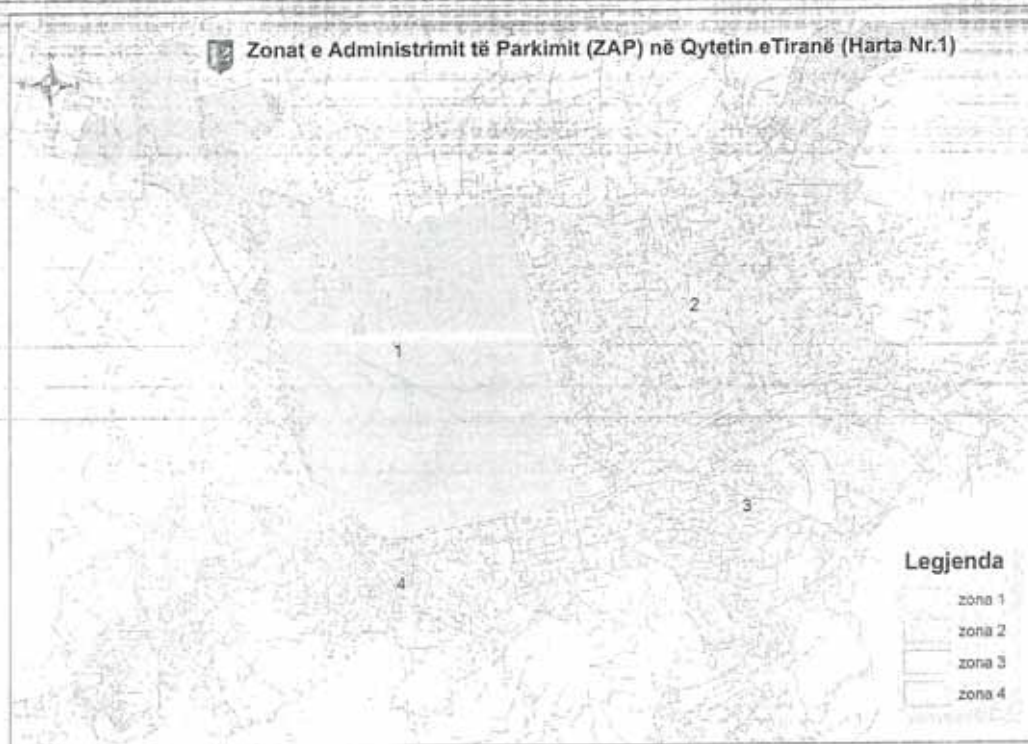
- a. Shkalla e zënies < 100% në momentet e pikut.
- b. Shkalla e zënies < 100% në momentet e jopikut.

1. ZAP-të detajohet në nënzona. Detajimi identifikon nënzonat e destinuar për parkimin - në rrugë dhe/ose dhe zonat jashtë rruge (mbi dhe nëntokë) - në zonat ZAP ("NDP").
2. NDP-të pa pagesë në rrugë dhe/ose zonat jashtë rruge (mbi dhe nëntokë) brenda ZAP-ve përfshijnë:
 - a. parkim për rezidentët;
 - b. parkim i lirë pa roje ose pa sisteme kontrolli të kohëzgjatjes së qëndrimit (pa pagesë);
 - c. parkim i rezervuar për automjetet e personave me aftësi të kufizuar pa pagesë.
3. Kriteret për përcaktimin e NDP pa pagesë në rrugë dhe zonat jashtë rruge (mbi dhe nëntokë) brenda ZAP-ve janë:
 - a. rezervimi i një numri të caktuar vendesh parkimi për automjetet e personave me aftësi të kufizuar (PAK) dhe parkimit të lirë pa roja ose pa sisteme (PL) në një masë jo më e vogël se 5% e NDP
 - b. rezervimi i një numri të caktuar vendesh parkimi për automjetet e banorëve (AB) ka si kriter vlerësimi kriteret që lidhen me kategorizimin e rrjetit rrugor dhe kërkesë/ ofertës ku ndërthurja e Kategorisë 3 të Rrjetit Rrugor dhe Kategorisë 1.3 të Kërkesë/Ofertës mundëson një rezervim:
 - (i) deri 70% të NDP në favor të (AB),
 - (ii) deri 30 % të NDP në favor të (PL) dhe (PAK).
4. Vlerësimi i NDP pa pagesë në raport % (përqindje) me NDP e parkimit me pagesë varion/kryhet rast pas rasti sipas ndërthurjes së treguesve të kategorizimit të rrjetit rrugor dhe kërkesë/ofertës për çdo ZAP.
5. NDP me pagesë në rrugë dhe/ose zonat jashtë rruge (mbi dhe nëntokë) brenda ZAP-ve janë:
 - a. vendparkim me pagesë;
 - b. vendparkim i rezervuar.
6. Kriteret për përcaktimin e NDP me pagesë në rrugë dhe/ose zonat jashtë rruge (mbi dhe nëntokë) brenda ZAP-ve janë:
 - a. rezervimi i një numri të caktuar vendesh parkimi me pagesë kur vlerësimi sipas kriterëve të NDP-së - që lidhen me kategorizimet e rrjetit rrugor dhe kategorizimet e Kërkesë/Ofertës krijon ndërthurje të Kategorisë 1.1 të Rrjetit Rrugor dhe Kategorisë 1.1 të Kërkesë/Ofertës - mundëson një rezervim nga 50% deri 100% të NDP-së në favor të parkimit me pagesë;
 - b. rezervimi i një numri të caktuar vendesh parkimi të rezervuar me pagesë dhe/ose taksë bëhet në një masë jo më të madhe se 10% e NDP-së;
 - c. vlerësimi i NDP-ve me pagesë në raport % (përqindje) me NDP-të e parkimit pa pagesë varion rast pas rasti sipas ndërthurjes së treguesve të kategorizimit të rrjetit rrugor dhe kërkesë/ofertës për çdo NDP;
 - d. ditët e shërbimit të parkimit me pagesë në rrugë dhe/ose zonat jashtë rruge (mbi tokë) janë nga e hëna në të premten.

- e. për rrugët dhe/ose zonat jashtë rrugë (mbi tokë) që vlerësohen nga Drejtoria përkatëse në Bashki se gjatë fundjavave kanë aktivitet intensiv social dhe ekonomik, sistemi i kontrollit do të operojë nga e **hëna në të dielë** (sidomos në rrugët me aktivitet tregëtar, të njohura si rrugët/zonat tregtare).
 - f. parkimi me pagesë në zonat e miratuara si të tilla do të shtrijnë kohëzgjatjen prej orës **07.30 am deri në orën 20.00 pm;**
 - g. në të gjitha zonat çdo kategori parkimi në rrugë pas orës **20.00 p.m deri në 07.30 a.m** është parkim i lirë, i pa rezervuar dhe pa pagesë;
 - h. në raste specifike ku ofrohen shërbime të ndryshme private ose publike përgjatë orëve të natës në zonat e parkimit të përqëndruar jashtë rrugë mbi tokë, parkimi me pagesë do të shtrijë kohëzgjatjen në një periudhë **24 orëshe;**
 - i. në zona të caktuara të shërbimit të parkimit me pagesë, vendoset kufizimi i kohëzgjatjes së qëndrimit nga jo më shumë se 2 orë deri në jo më shumë se 4 (katër) orë në të njëjtin vend me pagesë. Vendimi përkatës merret nga Kryetari i Bashkisë nëse një rrugë ka kërkesë të lartë për parkim, për shkak të vendndodhjes afër:
 - a. zonave tregtare/tregjeve;
- zonave ku ofrohen shërbime të ndryshme publike dhe private

ANEKSI 2

7. Zonat e Administrimit të Parkimit (ZAP) në Qytetin e Tiranës (Harta Nr.1)



Zona 1.

Me kufij: vijën kufizuese të qytetit të Tiranës në pjesën Veri/Perëndimore, bulevardin "ZOG 1" në anën Lindore dhe kordonin hyrës me rrugët "Lazi Miho", "Konferenca e Pezës" duke vazhduar përgjatë bulevardit "Gjergj Fishta" në anën jugore, deri në ndërprerjen me bulevardin "Dëshmorët e Kombit"

Zona 2.

Me kufij: zonën përgjatë bulevardit "ZOG 1" në pjesën perëndimore, vijën kufizuese të qytetit të Tiranës në pjesën Veri/Lindore dhe zgjatimin e bulevardit "Zhanë D'Ark" deri në vijën kufizuese në anën Jugore.

Zona 3.

Me kufij: segmentin e bulevardit "Dëshmorët e Kombit" në anën perëndimore, bulevardi "Bajram Curri" dhe përgjatë lumit të Lanës deri në vijën kufizuese në anën veriore dhe vijën kufizuese të qytetit të Tiranës në pjesën Jug/Lindore.

Zona 4.

Me kufij: kordonin hyrës përgjatë rrugës "Konferenca e Pezës" në anën veriore, bulevardin si vijë kufizuese e qytetit të Tiranës në anën lindore, zonën përgjatë segmentit të bulevardit "Dëshmorët e Kombit" në pjesën Lindore dhe vijën kufizuese të Tiranës në pjesën jugore të saj.

8. Nënzonat e destinuar për parkim në rrugë (NDPRr) në zonën e administrimit të parkimit nr. 1 (ZAP - 1) Harta nr. 2



Pasqyra e ZAP Nr.1

EMRI RRUGES	PARKIM PUBLIK DHE I REZERVUAR ME PAGESE	PARKIM PA PAGESE (INVALIDE +I LIRE)
	%	%
1 ÇAMERIA	60	40
2 ASIM VOKSHI	80	20
3 BLV. GJERGJ FISHTA(BLV. DESHMORËT E KOMBIT- MUHAMET GJOLLESHA)	70	30
4 BLV. ZOGU 1 (KRAHU PERENDIMOR)	80	20
5 IBRAHIM RUGOVA (seg. MYSLYM SHYRI-BLV. GJERGJ FISHTA)	80	20
6 DEDE GJO LULI	83	17
7 E KAVAJËS	70	30
8 FORTUZI	40	60
9 FREDERIK SHIROKA	60	40
10 KONT URANI	40	60
11 MUHAMET GJOLLESHA	60	40
12 MUHEDIN LLAGANI	40	60
13 MYSLYM SHYRI	60	40
14 PANDI DARDHA	60	40
15 SAMI FRASHËRI	90	10
16 TEODOR KEKO	50	50
17 ASTRIT BALLUKU	40	60
18 NIKOLLA JORGA	60	40
19 BLV. DESHMORËT E KOMBIT (seg. MYSLYM SHYRI- BLV. ZHANË D'ARK)	90	10

9. Nënzonat e destinuar për parkim në rrugë (NDPRr) në zonën e administrimit të parkimit



Pasqyra e ZAP Nr.2

EMRI RRUGES	PARKIM PUBLIK DHE I REZERVUAR ME PAGESE	PARKIM PA PAGESE (INVALIDE +I LIRE)
	%	%
1 KATER DESHMORET	40	60
2 5 MAJ	60	40
3 ALEKSANDER MOISIU	60	40
5 BLV. ZHANË D'ARK (seg. ARKITEKT KASEMI-ODHISE GRILLO)	70	30
6 FERIT XHAJKO	90	10
7 HOXHA TAHSIN	60	40
8 LUIGJ GURAKUQI	80	20
9 MYSLYM KETA	20	80
10 ODHISE PASKALI	50	50
11 QEMAL STAJA	40	60
12 RESHIT PETRELA	95	5
13 BARDHYL	60	40
14 E BARRIKADAVE	70	30
16 E DIBRËS (SEGMENTI SIRI KODRA-5 MAJ)	50	50
17 E DIBRËS (SEGMENTI BARDHYL-MYSLYM KETA)	95	5
18 TAJAJ	60	40
19 SIRI KODRA (E DIBRËS-FERIT XHAJKO)	60	40
20 SIRI KODRA (FERIT XHAJKO-PRENG DOÇI)	30	70
21 TEFTA TASHKO KOÇO	40	60

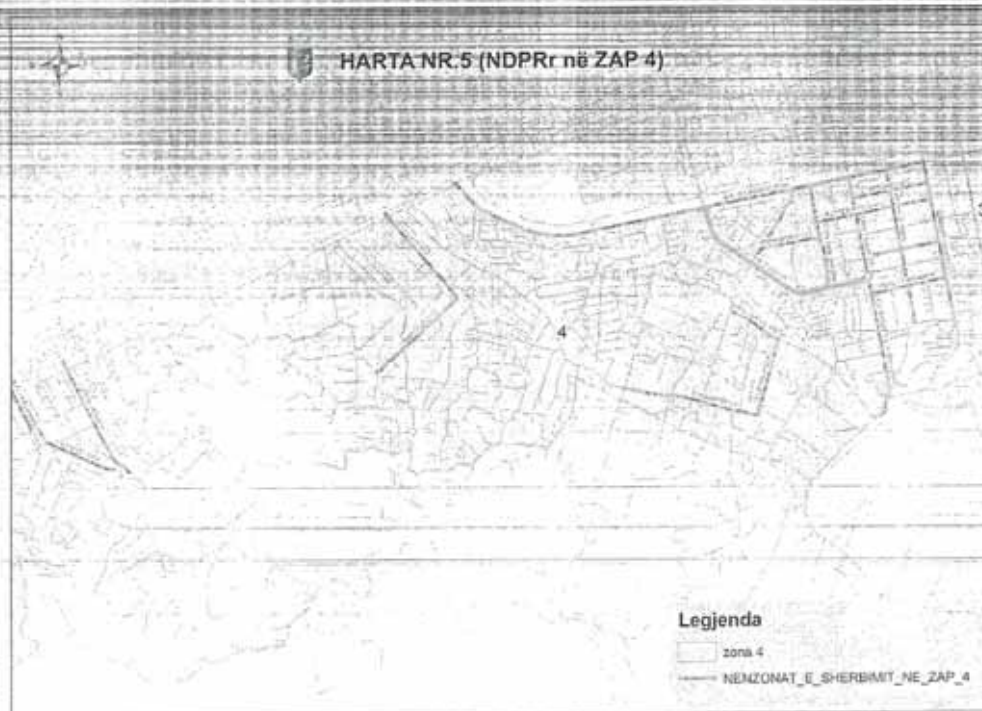
16. Nenzonat e rezervuara për parkim në rrugë (PDR) në zonën e administrimit të parkimit nr. 3 (ZAP – 3) Harta nr. 4



Pasqyra e ZAP Nr.3

EMRI RRUGES	PARKIM PUBLIK DHE I REZERVUAR ME PAGESE	PARKIM PA PAGESE (INVALIDE +I LIRE)
	%	%
1 PAPA GJON PALI II	70	30
2 JUL VARIBOBA	60	40
3 MUSTAFA MATOHITI	60	40
4 PETRO NINI LUARASI	50	50
5 THEMISTOKLI GERMEJ	60	40
6 BLV. BAJRAM CURRI (SEGMENTI PETRO NINI LUARASI-KONTI LEOPOLD BERTOLD)	50	50
7 BLV. BAJRAM CURRI (SEGMENTI KONTI LEOPOLD BERTOLD-TEODOR MUZAKA)	70	30
8 ISMAIL QEMALI	70	30


11. Nënzonat e destinuarat për parkim në rrugë (NDPRr) në zonën e administrimit të parkimit nr. 4 (ZAP – 4) Harta nr. 5



Pasqyra e ZAP Nr.4

	EMRI RRUGES	PARKIM PUBLIK DHE I REZERVUAR ME PAGESE	PARKIM PA PAGESE (INVALIDE +I LIRE)
		%	%
1	ALI KELMENDI	90	10
2	BLV. BAJRAM CURRI	70	30
3	BLV. BAJRAM CURRI	50	50
4	Brigada VIII	90	10
5	IBRAHIM RUGOVA	80	20
6	JANOS HUNIADI	60	40
7	EMIN DURAKU	70	30
8	GJIN BUA SHPATA	60	40
9	HAMDI PEPO	80	20
10	KOMUNA E PARISIT	80	20
11	LIMAN KABA	50	50
12	LLAMBI BONATA	50	50
13	NIKOLLA TUPE	70	30
14	PASHKO VASA	50	50
15	PERLAT REXHEPI	50	50
16	PETRAQ LEKA	30	70
17	PJETËR BOGDANI	80	20
18	PJETËR BOGDANI	50	50
19	PROKOP MIMA	30	70
20	SAMI FRASHËRI	75	25
21	DESHMORET E 4 SHKURTIT	60	40
22	SKËNDER LUARASI	60	40
23	SULEJMAN DELVINA	50	50

12. Nënzonat e destinuar për parkim në sheshe (NDPSh) në zonat e administrimit të parkimit (ZAP) në qytetin e Tiranës Harta nr. 6



HARTA NR.6 (NDPSH ZAP)

13. Të gjitha zonat e tjera të parkimit në rrugë që nuk përfshihen brenda zonave të shërbimit të parkimit (NDP) në hartat treguese, ose/dhe nuk janë pjesë e hartave/emërtesave të rrugëve të përfshira në pasqyrat e ZAP-ve, janë në këtë fazë parkim i lirë, parkim për rezidentë dhe pa pagesë.
14. Drejtoria respektive në Bashki kur vlerëson se janë plotësuar kushtet për shtrirjen e sistemit të parkimit, propozon për miratim pranë Kryetarit plotësimin, përmirësimin ose shtimin e NDP me nënzonat respektive në mbështetje të kriterëve të përcaktuara në kapitujt përkatës. Gjithashtu e njëjta procedurë ndiqet në rastin kur NDP me nënzonat respektive bien ndesh me projektet për zbatim të korsive të dedikuara të transportit publik dhe bicikletave, duke bërë rishikimin e NDP ose nënzonave sipas rastit.
15. Bashkia e Tiranës të marrë masat për pajisjen e rezidentëve me autorizimet përkatëse për evidentimin e tyre në zonën e administrimit të parkimit (ZAP) ku banojnë.

ANEKSI NR. 3

Zonat Tarifore dhe Tarifat e Shërbimit të Parkimit të Administruara nga Bashkia e Tiranës

1. Ndarja në Zona Tarifore sipas tipologjive

Zonat Tarifore - me qëllim vendosjen dhe vjeljen e tarifës së shërbimit të parkimit publik me pagesë – mbështetur në karakteristikat funksionale të tyre ndahen si më poshtë:

Zona A: Përfshin zonat më të nxehta ku mbizotërojnë shkëmbime tregtare, financiare, institucionale apo sociale me intensitet të lartë. Një pjesë të rrjetit rrugor të kësaj zone mban/përcjell aktivitetin e Administrës Publike (qendrore dhe lokale), qendrat e biznesit, bankat, institucionet kulturore dhe artistike, lokalet dhe njësitë e shërbimit etj.

Zona B: Përfshin zonat ku mbizotërojnë shkëmbime tregtare, financiare, institucionale apo sociale me intensitet mesatar, ku qëndrimi i automjeteve në parkim zgjat normalisht 1-3 orë. Në këto zona kohëzgjatja e qëndrimit diktohet nga nevojat e klientëve, në bazë të standartit të jetesës së tyre dhe funksioneve të zonës.

Zona C: Përfshin zonat në zhvillim ku rrjeti rrugor kryesor nuk është shumë i dendur/intensiv. Rrugët sekondare për parkim shfrytëzohen kryesisht nga banorët/rezidentët e zonës dhe në mënyrë marzhinale nga vizitorët. Për këtë arsye niveli i nevojave për vendparkim është krahasimisht më i vogël.

2. Tarifa e Shërbimit të Parkimit

2.1 Tarifa bazë e shërbimit të parkimit të administruar nga Bashkia e Tiranës përcaktohet si më poshtë vijon:

(i) Zona A

a. Tarifa për vendparkim në rrugë

100 Lekë /ora

b. Tarifa për vendparkim në sheshe

Autovetura sipas intervalit të qëndrimit	Tarifa/Lekë
0-5 Minuta Falas	
0-3 orë	200
3- 8 orë	500
8 - 12 orë	800
12 - 24 orë	500

Autobuzat	
1 orë	500
1- 3 orë	1,000

3- 8 orë	2,000
8-24 orë	3,500

Mungesa e biletës sanksionohet me 3 000 Lekë gjorbë.
Për Autobuzat raporti 1 me 3

c. Tarifat për vendparkim të rezervuar në rrugë dhe sheshe

Tabela 1 - Tarifat për vendparkim të rezervuar në rrugë (kontrata 1 vjeçare)

Paketa/Abonimi	Orë/Ditë	Ditë /Vit	Total Orë	Tarifa/Lekë
Kontrata 1 vit (nga e hëna -të premte)	12	264	3,168	221,760
Kontrata 1 vit (nga e hëna - të diel)	24	365	8,760	438,000
Kontrata 1 vit (nga e hëna - të diel)	12	365	4,380	306,600
Kontrata 1 vit (nga e hëna - të premte)	10	264	2,640	198,000
Kontrata 1 vit (nga e hëna - të diel)	10	365	3,650	255,500

Tabela 2 - Tarifat për vendparkim të rezervuar në sheshe

Paketa/Abonimi	Orë/Ditë	22 Ditë /Muaj	Total Orë	Tarifa / Lekë
Paketa 1 mujore	8	22	176	12,300
Paketa 3 mujore	8	66	528	35,000
Paketa 6 mujore	8	132	1056	67,500
Paketa 12 mujore	8	264	2112	132,000

(ii) Zona B

a. Tarifa për vendparkim në rrugë

40 Lekë/ora

b. Tarifa për vendparkim në sheshe

Autovetura sipas intervalit të qëndrimit	Tarifa/Lekë
0-5 Minuta falas	
0-3 Orë	100
3- 8 Orë	250
8- 24 Orë	300

Autobuzat	
1 Orë	250
1- 3 Orë	500
3- 8 Orë	800

8-24 Orë	1,000
----------	-------

Mungesa e biletës sanksionohet me 1,000 Lekë gjobë.
Për Autobuzat raporti 1 me 3.

c. Tarifat për vendparkim të rezervuar në rrugë dhe sheshe

Tabela 1 - Tarifat për vendparkim të rezervuar rrugë

Paketa/Abonim	Orë/Ditë	Ditë /Vit	Total/Orë	Tarifa/Lekë
Kontrata 1 vit (nga e hëna në të premte)	12	264	3,168	88,704
Kontrata 1 vit (nga e hëna në të diel)	24	365	8,760	175,200
Kontrata 1 vit (nga e hëna në të diel)	12	365	4,380	122,640
Kontrata 1 vit (nga e hëna në të premte)	10	264	2,640	79,200
Kontrata 1 vit (nga e hëna në të diel)	10	365	3,650	102,200

Tabela 2 - Tarifat për vendparkim të rezervuar në sheshe

Paketa /Abonim	Orë/Ditë	22 Ditë/Muaj	Total/Orë	Tarifa/Lekë
Paketa 1 mujore	8	22	176	5,000
Paketa 3 mujore	8	66	528	14,000
Paketa 6 mujore	8	132	1056	27,500
Paketa 12 mujore	8	264	2112	53,000

(iii)Zona C

a. Tarifa për vendparkim në rrugë

20 Lekë /Ora

b. Tarifa për vendparkim në sheshe

Autovetura sipas intervalit të qëndrimit	Tarifa/Lekë
0-5 MIN free	
0 -3 Orë	50
3 - 8 Orë	120
8 - 24 Orë	250

Autobuzat	
1 Orë	150
1 - 3 Orë	300
3 - 8 Orë	300
8 - 24 Orë	500

Mungesa e biletës sanksionohet me 500 Lekë gjobë.

Për Autobuzat raporti 1 me 3

c. Tarifat për vendparkim të rezervuar në rrugë dhe sheshe

Tabela 1 - Tarifat për vendparkim të rezervuar në rrugë

Paketa/Abonim	Orë/Ditë	Ditë /Vit	Total/Orë	Tarifa/Lekë
Kontrata 1 vit (nga e hëna në të premte)	12	264	3,168	44,352
Kontrata 1 vit (nga e hëna në të diel)	24	365	8,760	87,600
Kontrata 1 vit (nga e hëna në të diel)	12	365	4,380	61,320
Kontrata 1 vit (nga e hëna në të premte)	10	264	2,640	39,600
Kontrata 1 vit (nga e hëna në të diel)	10	365	3,650	51,100

Tabela 2 - Tarifat për vendparkim të rezervuar në sheshe

Paketa /Abonim	Orë/Ditë	22 Ditë /Muaj	Total/Orë	Tarifa/Lekë
Paketa 1 mujore	8	22	176	2,500
Paketa 3 mujore	8	66	528	6,600
Paketa 6 mujore	8	132	1056	13,000
Paketa 12 mujore	8	264	2112	25,000

2.2 Në varësi të zhvillimit social-ekonomik të njësisive administrative të Bashkisë së Tiranës Kryetari i Bashkisë së Tiranës nëpërmjet një urdhërese mund të caktojë nivele të ndryshme të tarifave të shërbimit të parkimit në kufijtë minus 30% / plus 30 % të tarifës bazë.

2.3 Në varësi të ndryshimeve të kërkesës dhe ofertës në treg Kryetari i Bashkisë Tiranës nëpërmjet një urdhërese mund të caktojë nivele të ndryshme të tarifave të shërbimeve të parkimit në kufijtë minus 30% / plus 30 % të tarifës bazë.

2.4 Të ngarkojë Parking Tirana për vjeljen e tarifave të shërbimit të parkimit të administruar nga Bashkia e Tiranës.

3. Zonat Tarifore në Qytetin e Tiranës

Ndarja në zona sipas karakteristikave të përcaktuara në pikën 1 të këtij Aneksi, me qëllim vendosjen e tarifës së shërbimit të parkimit publik me pagesë në qytetin e Tiranës është si më poshtë vijon:

